

EM

ESCAPEX⁺





DÉCOUVREZ LA NOUVELLE X

EXPLORE THE SILENCE.

2 FINITIONS DISPONIBLES

ESCAPEX⁺

ESCAPEXR⁺

GARANTIE 2 ANS

ESCAPEX⁺



V/MAX
90 KM/H*

AUTONOMIE JUSQU'À
4 HEURES**

POIDS
89 KG

COUPLE
700 NM

HOMOLOGATION
125 CM³

**90 km/h en tout-terrains sur chemin privé.
** Selon le test d'homologation de l'UE n° 134/2014, la distance parcourue et la vitesse dépendent des conditions d'utilisation et de la configuration de la moto.*

ESCAPEXA⁺



V/MAX
90 KM/H*

AUTONOMIE JUSQU'À
4 HEURES**

POIDS
90 KG

COUPLE
700 NM

HOMOLOGATION
125 CM³

*90 km/h en tout-terrains sur chemin privé.
** Selon le test d'homologation de l'UE n° 134/2014, la distance parcourue et la vitesse dépendent des conditions d'utilisation et de la configuration de la moto.



NOUVEAUTÉS

ESCAPE X+ TOUJOURS PLUS LOIN

DÉCOUVREZ LA TOUTE NOUVELLE ESCAPE X+, VERSION REPENSÉE DE LA MOTO DE FRANCHISSEMENT PAR EXCELLENCE.

Dotée du nouveau moteur EM et de la batterie 3.8 kWh, elle offre une autonomie renforcée et des performances améliorées, sans rien céder à la simplicité d'usage qui a fait son succès.

Fabriquée en France, développée par EM, elle incarne le meilleur de notre savoir-faire avec une technologie de pointe embarquée :

Écran TFT, EM Connect (en option), Anti-Reverse, Traction Control, PRB (Progressive Regenerative Brake)... tout est pensé pour repousser vos limites.

Conçue pour tous les terrains, l'Escape X+ excelle en off-road :

- Légère et maniable
- Robuste et fiable
- Performante et intuitive

Elle s'adresse autant aux débutants curieux de sensations qu'aux pilotes aguerris en quête d'efficacité en hard enduro. Compacte, agile, et désormais encore plus endurante, elle est prête à vous suivre partout, avec style et maîtrise.

Escape X+ — Plus d'autonomie, plus de puissance, plus de liberté.



NOUVEL ENSEMBLE MOTEUR-BATTERIE

Fruit du savoir-faire du bureau d'étude EM, le nouveau powertrain de l'Escape X+ marque une avancée majeure dans le monde du tout-terrain électrique.

D'un côté, la batterie EM 3.8 kWh offre un ratio poids/capacité exceptionnel, éliminant les compromis entre autonomie et agilité. Compacte, légère, et endurante, elle accompagne les pilotes plus loin, plus longtemps, sans jamais brider leur liberté.

De l'autre, le tout nouveau moteur EM, conçu à 100 % en interne, redéfinit les sensations de pilotage électrique. Véritable concentré de technologies, il associe :

Un couple instantané à bas régime, propre à l'électrique, Et un profil de puissance proche d'un moteur thermique, pour une conduite fluide, puissante et engageante.

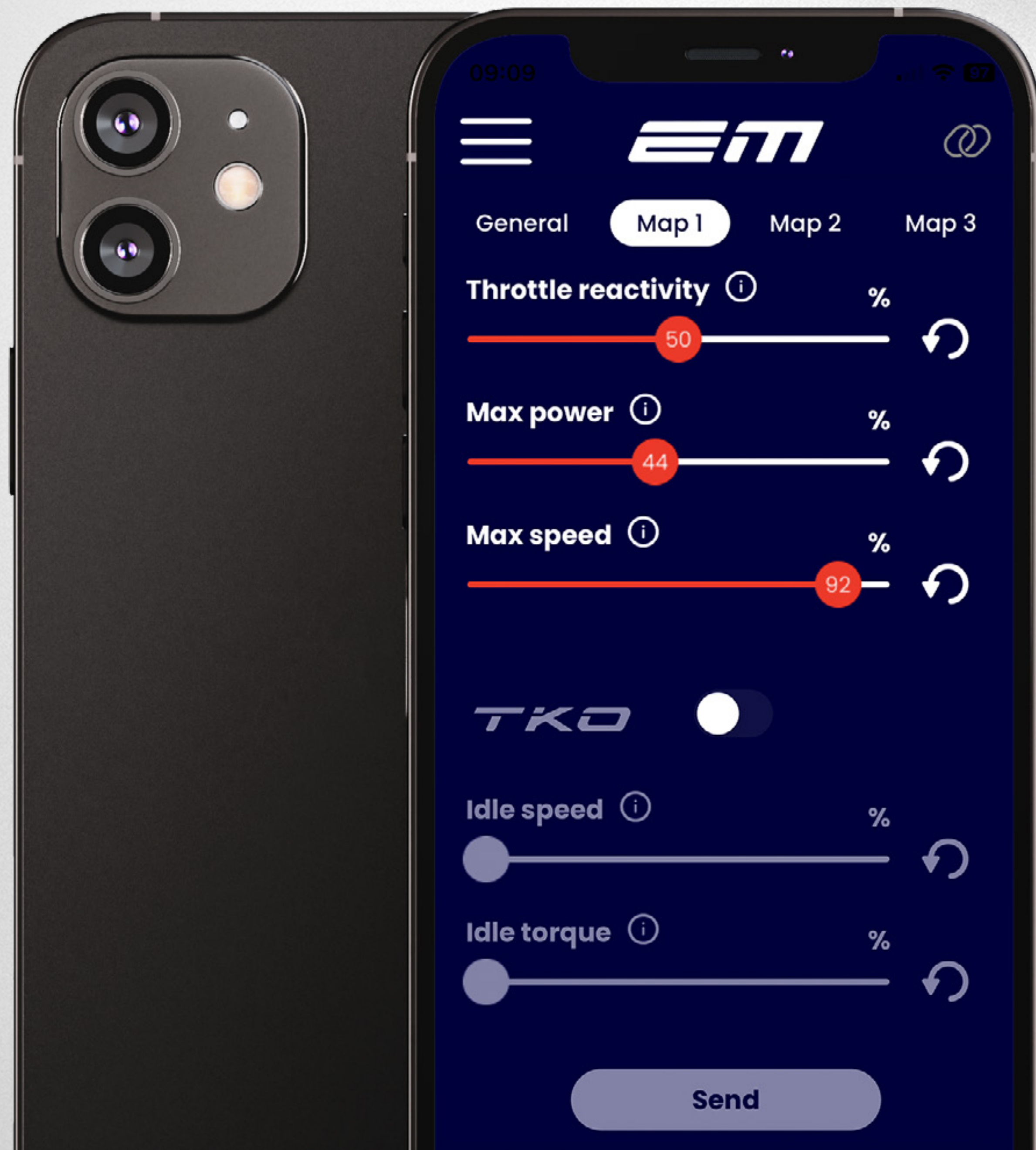
Affichant un rapport poids/puissance inégalé, ce moteur peut atteindre 14 000 tr/min, avec une puissance maximale de 11 kW et un couple impressionnant de 700nM à la roue.

Son carter a été spécialement développé pour intégrer ces performances dans un encombrement réduit, tandis que son rotor haute performance est maintenu par un manchon en carbone, assurant stabilité même à très haut régime.

La refroidissement par air a été optimisé pour garantir une dissipation thermique homogène, et le bruit moteur, travaillé en profondeur, offre une expérience de conduite silencieuse et agréable.

Avec 40 % d'inertie supplémentaire, le moteur gagne en douceur, en rondeur et en efficacité.





EM CONNECT (EN OPTION SUR X+)

Simple et ergonomique, l'application EM Connect est désormais disponible sur votre téléphone (IOS & Android). Cette fonction va vous ouvrir une porte vers un paramétrage personnalisé et adapté.

L'EM connect est disponible de série sur la XR+

De multiples fonctions sont disponibles : puissance, réactivité, lock&unlock gestion du TKO...

De plus, l'application EM Connect vous offre un moyen simplifié de suivre le statut de votre moto ainsi que de communiquer avec EM & votre revendeur officiel !

Gardez le contrôle avec EM Connect !

LE PRB (PROGRESSIVE REGENERATIVE BRAKE)

PRB : Le PRB ou Progressive Regenerative Brake, est un équipement permettant de récupérer de la capacité de charge grâce au freinage... Ce système de frein est très sécurisant dans les conditions extrêmes, le freinage est maîtrisé et précis.

TRACTION CONTROL

Il est parfois difficile de garder la maîtrise et la motricité de sa moto.

Heureusement le Traction Control vous offre la meilleure motricité possible pour garder le contrôle en toutes circonstances. Enclenchez-le par une simple pression sur le bouton gris de votre commutateur map, votre écran vous confirmera son activation ! Une nouvelle pression suffit pour le désactiver.

POURQUOI CHOISIR LA **ESCAPEXA** 



UNE MOTO SURÉQUIPÉE



TOUT D'ABORD, LA PERFORMANCE.

La version XR repousse les limites du off road électrique avec une partie-cycle préparée, un embrayage de série et des suspensions optimisées. Plus performante et précise, elle offre un pilotage encore plus dynamique et maîtrisé.

UN AMORTISSEUR ARRIÈRE RACING.

L'Escape XR est dotée d'un amortisseur arrière Racing, conçu pour offrir un maximum de motricité et de contrôle. Cette version haute performance assure une absorption optimale des chocs et un pilotage précis, même sur les terrains les plus exigeants.

UNE FOURCHE PRÉPARÉE.

L'Escape XR est équipée d'une fourche préparée, spécialement optimisée pour le modèle. Elle offre une précision accrue, un meilleur amorti et une absorption optimale des chocs, garantissant un pilotage fluide et maîtrisé sur tous les types de terrains.

UN EMBRAYAGE DE SÉRIE.

L'Escape XR d'Electric Motion intègre un embrayage de série, une avancée majeure en électrique. Il apporte un contrôle précis, un meilleur feeling au pilotage et une gestion optimale de la puissance, offrant des sensations proches d'une moto thermique.

ESCAPEX 



ESCAPEX⁺

PARTIE CYCLE

FREIN AV	Disque 260mm / 4 pistons Nissin
FREIN AR	Disque 220mm / 2 pistons Nissin
JANTE AV	Morad 1.6"x21"
JANTE AR	Morad 1.85"x18"
PNEUMATIQUES	Michelin ENDURO MEDIUM
SUSPENSION AV	UPD inverted 35mm
SUSPENSION AR	R16V

BATTERIE

ÉNERGIE	Li-ion
TENSION	50,4V
CAPACITÉ	3800Wh
POIDS	19kg
CHARGEUR	15A
TEMPS DE CHARGE	5h
TEMPÉRATURE DE CHARGE MIN	0°C

MOTEUR

PUISSANCE NOMINALE	5,31 Kw
PUISSANCE PIC	11 Kw
MAPS	3 (illimité avec EM Connect)

ÉQUIPEMENT

PRB
FRB
ÉTUI DE CHARGEUR
ANTIREVERSE
ÉCRAN TFT

OPTIONS

CHARGEUR 25A
PROTÈGE MAINS EM
EMBRAYAGE
PROTÈGES DISQUES
EM CONNECT

ESCAPEXA⁺

PARTIE CYCLE

FREIN AV	Disque 260mm / 4 pistons Nissin
FREIN AR	Disque 220mm / 2 pistons Nissin
JANTE AV	Morad 1.6"x21"
JANTE AR	Morad 1.85"x18"
PNEUMATIQUES	Michelin ENDURO MEDIUM
SUSPENSION AV	UPD inverted 35mm
SUSPENSION AR	R16V Racing

BATTERIE

ÉNERGIE	Li-ion
TENSION	50,4V
CAPACITÉ	3 800Wh
POIDS	19kg
CHARGEUR	25A
TEMPS DE CHARGE	3h
TEMPÉRATURE DE CHARGE MIN	0°C

MOTEUR

PUISSANCE NOMINALE	5,31 Kw
PUISSANCE PIC	11 Kw
MAPS	3 (illimité avec EM Connect)

ÉQUIPEMENT

EMBRAYAGE 4 DISQUES
FRB
TKO
EM CONNECT
ÉTUI DE CHARGEUR
ANTIREVERSE
ÉCRAN TFT
VOLANT MOTEUR

OPTIONS

PRBR
PROTÈGE MAINS EM
PROTÈGES DISQUES

Merci à nos partenaires.



EMT





ELECTRIC MOTION

**86 impasse de la pépinière
34670 Saint-Brès, FRANCE**

**www.em-motorcycles.com
info@electric-motion.fr**

Fixe : 04 67 41 10 90

Mobile : 06 51 05 51 69



EXCLUSION DE RESPONSABILITE

Attention cette brochure contient des photos réalisées sur terrain privé et/ou à l'étranger.

L'utilisation de ces véhicules dans un environnement semblable dans votre juridiction peut s'avérer interdite par la législation et/ou réglementation en vigueur dans votre région, y compris par l'article L.362-1 et suivant le Code de l'environnement. Les photos ne contiennent aucun caractère contractuel et l'acheteur potentiel de ce véhicule demeurera seul responsable pour l'utilisation des véhicules, ainsi que pour le respect de la législation et réglementation en vigueur.

Exemple à ne pas suivre. Les pilotes représentés sont des professionnels.

Electric Motion attire l'attention de tous les motards sur l'importance de porter les équipements de protections prescrits (casque homologué, gants, blouson, pantalon et bottes) et la nécessité de rouler de manière responsable, en conformité avec le code de la route.

L'achat et la mise en service d'une moto nécessite obligatoirement le respect des consignes et des avertissements de danger du manuel d'utilisation.

Les motos présentées en photo peuvent différer du modèle de série sur certains détails et certaines sont équipées d'accessoires en option.

Toutes les indications sur l'aspect, les performances, les dimensions et les poids des motos ne sont pas contractuelles et peuvent contenir des erreurs de saisie ou d'impression. Elles sont donc faites sous réserve de modification.

Veuillez tenir compte du fait que les spécifications des modèles peuvent varier d'un pays à un autre.