

EM

GAMME TRIAL 2026





EXPLORE THE SILENCE



LES NOUVEAUTÉS



NOUVELLE PROPULSION MOTEUR-BATTERIE

Fruit du savoir-faire du bureau d'étude EM, le nouveau powertrain marque une avancée majeure dans le monde du tout-terrain électrique.

Compacte, légère et endurante, elle accompagne les pilotes plus loin, plus longtemps, sans jamais brider leur liberté.

De l'autre, le nouveau moteur redéfinit les sensations de pilotage électrique. Plus de contrôle, un meilleur feeling et une gestion affinée de la puissance permettent aux pilotes de profiter d'une moto plus douce, plus progressive et encore plus précise dans les franchissements.

Avec 40 % d'inertie supplémentaire, ce réglage apporte davantage de rondeur, de souplesse et d'efficacité, tout en préservant les performances brutes du moteur EM.



NOUVEAU BRAS OSCILLANT

Les modèles Epure Race, Epure FACTOR-e et Escape R sont désormais dotés du nouveau bras oscillant.

En effet, un tout nouveau bras oscillant a été développé par l'équipe EM. 300 grammes moins lourds que le précédent, d'avantage protégé et robuste, amélioration de la traction et un tout nouveau système de réglage.

Enfin, ce nouveau bras accueille aussi une nouvelle béquille ainsi que son support allégé et forgé.

NOUVEAU DESIGN



Plus que jamais, le design a été repensé pour la gamme 2026. Chaque modèle arbore un tout nouveau kit déco aux couleurs exclusives de l'année. Le bras oscillant a été entièrement revisité, tout comme le guide-chaîne et l'escargot, pour un look affûté et une finition toujours plus soignée.



EM CONNECT

Simple et ergonomique, l'application EM Connect est disponible sur votre téléphone (IOS & Android).

Cette fonction va vous ouvrir une porte vers un paramétrage personnalisé et adapté. De multiples fonctions sont disponibles : puissance, réactivité, lock & unlock, gestion du TKO...

De plus, l'application EM Connect vous offre un moyen simplifié de suivre le statut de votre moto ainsi que de communiquer avec EM & votre revendeur officiel !

Gardez le contrôle avec EM Connect !

2 MODÈLES DISPONIBLES

EPURE
RACE

EPURE
FACTORY

EPURE FACE



V/MAX
75 KM/H*

AUTONOMIE JUSQU'À
4 HEURES**
EN USAGE TRIAL

POIDS
74 KG

COUPLE
740 NM

HOMOLOGATION
125 CM³

*75 km/h en tout-terrains sur chemin privé.
** Selon le test d'homologation de l'UE n° 134/2014, la distance parcourue et la vitesse dépendent des conditions d'utilisation et de la configuration de la moto.

EPURE RACE PLUS RIEN À PROUVER

REDÉCOUVREZ L'EPURE RACE L'EXPRESSION LA PLUS PURE DU TRIAL SILENCIEUX SIGNÉ EM

L'Épure Race ne se présente plus, ce modèle haut de gamme 100% Trial a d'ores et déjà conquis la planète trial depuis plusieurs années maintenant. Pour faire sa place c'est très simple... elle a brillé en compétition et gagné des titres!

Le modèle emblématique de la marque EM a été revu et bénéficie lui aussi des améliorations 2026.

Avec un système sans boîte de vitesses pour une utilisation simplifiée, le modèle bénéficie lui aussi du tout nouveau powertrain made in EM, cela de manière tout à fait identique à la FACTOR-e.

La moto gagne en puissance, en autonomie et en poids, l'Épure Race élève le niveau dans tous les compartiments !

Le nouveau bras oscillant équipe lui aussi l'Épure Race, lui offrant ainsi ce gain de stabilité et de performance.

EM souhaite continuer d'offrir la possibilité d'avoir des motos performantes mais très simples d'utilisation.

L'Épure Race n'a pas de limites... Sauf celles de son pilote.



NOUVEAUX RÉGLAGES OPTIMISÉS



Le nouveau réglage moteur optimisé et dérivé de la Pilot Edition développé avec Jeroni Fajardo. Il apporte plus de contrôle, de précision et un feeling inédit sur la gamme 2026.

EMBRAYAGE 3 DISQUES



Plus robuste et précis, l'embrayage à 3 disques offre un contrôle optimal et une transmission de puissance plus douce, pour des franchissements maîtrisés en toutes situations.

NOUVEAU DESIGN



Un style plus moderne et affirmé, avec des lignes affinées qui renforcent la personnalité et l'allure de la moto.

EPURE FACTOR 3



V/MAX
85 KM/H*

AUTONOMIE JUSQU'À
4 HEURES**

POIDS
75 KG

COUPLE
1400 NM

HOMOLOGATION
125 CM³

**85 km/h en tout-terrains sur chemin privé.
** Selon le test d'homologation de l'UE n° 134/2014, la distance parcourue et la vitesse dépendent des conditions d'utilisation et de la configuration de la moto.*

EPURE FACTOR-e L'ESSENCE ULTIME DU TRIAL

REDÉCOUVREZ L'EPURE FACTOR-E, LA VISION LA PLUS AVANCÉE DU TRIAL SILENCIEUX SELON EM.

Le modèle le plus performant jamais conçu par EM, de la performance à l'état pur !

EM a développé un nouveau moteur offrant une inertie, un couple (1400 Nm) et une puissance (jusqu'à 18 kW) tout simplement inégalés en trial. L'arrivée de la boîte de vitesses à 4 rapports ouvre des possibilités illimitées, aussi bien en zone qu'en randonnée.

Grâce à une technologie Li-Ion de nouvelle génération, ses performances et sa durée de vie dépassent toutes les attentes. Une version grande autonomie de 2500 Wh est également disponible, le tout dans le même casing compact.

Nouveauté majeure : l'Épure FACTOR-e inaugure un nouveau bras oscillant, pensé pour plus de rigidité, de précision et de maîtrise dans les franchissements les plus exigeants.

Avec un système de cartographie préprogrammé, mais aussi 100 % personnalisable via l'EM Connect, l'Épure FACTOR-e est un concentré de technologie... accessible à tous !



NOUVEAUX RÉGLAGES OPTIMISÉS



Le nouveau réglage moteur optimisé et dérivé de la Pilot Edition développé avec Jeroni Fajardo. Il apporte plus de contrôle, de précision et un feeling inédit sur la gamme 2026.

BOITE 4 VITESSES



Précise et réactive, la boîte 4 rapports permet un pilotage dynamique et parfaitement adapté aux exigences du trial moderne.

EM CONNECT DE SÉRIE



Toutes les données et réglages de votre moto à portée de main, pour un pilotage connecté et personnalisé.

LA GAMME EPURE EST DISPONIBLE
AVEC 2 BATTERIES DIFFÉRENTES.

1.8 KWH & **2.5 KWH**

Vous pouvez choisir entre plus d'autonomie ou plus léger.





PARTIE CYCLE

| | |
|---------------|---------------------------------|
| FREIN AV | Disque 182mm / 4 pistons Nissin |
| FREIN AR | Disque 150mm / 2 pistons Nissin |
| JANTE AV | Morad trial 1.6"x21" |
| JANTE AR | Morad trial 2.15"x18" |
| PNEUMATIQUES | Michelin X11 |
| SUSPENSION AV | Tech Alu racing 175mm |
| SUSPENSION AR | Tech TJ2 |

BATTERIE

| | |
|---------------------------|-------------|
| ÉNERGIE | Li-ion |
| TENSION | 50,4V |
| CAPACITÉ | 1800-2500Wh |
| POIDS | 11-13kg |
| CHARGEUR | 15A |
| TEMPS DE CHARGE | 2H30-3H15 |
| TEMPÉRATURE DE CHARGE MIN | 0°C |

MOTEUR

| | |
|--------------------|------------------------------|
| PUISSANCE NOMINALE | 5,31 Kw |
| PUISSANCE PIC | 18 Kw |
| MAPS | 3 (illimité avec EM Connect) |
| BOITE DE VITESSE | 4 rapports |

ÉQUIPEMENT

FRB
TKO
EM CONNECT
ÉTUI DE CHARGEUR
ANTIREVERSE
ÉCRAN TFT
VOLANT D'INERTIE

OPTIONS

PRBR
CHARGEUR 25A
PROTÈGE MAINS EM

PARTIE CYCLE

| | |
|---------------|---------------------------------|
| FREIN AV | Disque 182mm / 4 pistons Nissin |
| FREIN AR | Disque 150mm / 2 pistons Nissin |
| JANTE AV | Morad trial 1.6"x21" |
| JANTE AR | Morad trial 2.15"x18" |
| PNEUMATIQUES | Michelin X11 |
| SUSPENSION AV | Tech Alu racing 175mm |
| SUSPENSION AR | Tech TJ2 |

BATTERIE

| | |
|---------------------------|-------------|
| ÉNERGIE | Li-ion |
| TENSION | 50,4V |
| CAPACITÉ | 1800-2500Wh |
| POIDS | 11-13kg |
| CHARGEUR | 15A |
| TEMPS DE CHARGE | 2H30-3H15 |
| TEMPÉRATURE DE CHARGE MIN | 0°C |

MOTEUR

| | |
|--------------------|------------------------------|
| PUISSANCE NOMINALE | 5,31 Kw |
| PUISSANCE PIC | 18 Kw |
| MAPS | 3 (illimité avec EM Connect) |

ÉQUIPEMENT

EMBRAYAGE 3 DISQUES
FRB
TKO
ÉTUI DE CHARGEUR
ANTIREVERSE
ÉCRAN TFT
VOLANT D'INERTIE

OPTIONS

PRBR
CHARGEUR 25A
PROTÈGE MAINS EM
EM CONNECT



ELECTRIC MOTION

86 impasse de la pépinière
34670 Saint-Brès, FRANCE

www.em-motorcycles.com
info@electric-motion.fr

Fixe : 04 67 41 10 90
Mobile : 06 51 05 51 69



EXCLUSION DE RESPONSABILITE

Attention cette brochure contient des photos réalisées sur terrain privé et/ou à l'étranger.
L'utilisation de ces véhicules dans un environnement semblable dans votre juridiction peut s'avérer interdite par la législation et/ou réglementation en vigueur dans votre région, y compris par l'article L.362-1 et suivant le Code de l'environnement.
Les photos ne contiennent aucun caractère contractuel et l'acheteur potentiel de ce véhicule demeurera seul responsable pour l'utilisation des véhicules, ainsi que pour le respect de la législation et réglementation en vigueur.
Exemple à ne pas suivre. Les pilotes représentés sont des professionnels.

Electric Motion attire l'attention de tous les motards sur l'importance de porter les équipements de protections prescrits (casque homologué, gants, blouson, pantalon et bottes) et la nécessité de rouler de manière responsable, en conformité avec le code de la route.

L'achat et la mise en service d'une moto nécessite obligatoirement le respect des consignes et des avertissements de danger du manuel d'utilisation.

Les motos présentées en photo peuvent différer du modèle de série sur certains détails et certaines sont équipées d'accessoires en option.

Toutes les indications sur l'aspect, les performances, les dimensions et les poids des motos ne sont pas contractuelles et peuvent contenir des erreurs de saisie ou d'impression. Elles sont donc faites sous réserve de modification.
Veuillez tenir compte du fait que les spécifications des modèles peuvent varier d'un pays à un autre.