
EPURE
2027
EXPLORE THE SILENCE

SOMMAIRE

01

GAMME TRIAL 2027

Epure FACTOR-e

Epure RACE

02

NOUVEAUX SERVICES

EM Battery Service

EM Pulse




WHAT’S NEW ?

WHAT’S NEW ?

NOUVELLE BATTERIE



Nouvelle batterie haute performance, plus légère et entièrement amovible grâce à son système d’échange rapide, pour gagner en performances et en praticité.

NOUVEAU CHASSIS



Developpee entierement pour ce nouveau millesime, l’architecture de ce chassis optimise la repartition des masses et transforme le comportement de la moto.

NOUVEAU DESIGN



Plus fins et plus compacts, les nouveaux habillages liberent les mouvements, optimisent les points de contact et renforcent la connexion entre le pilote et sa moto. différence.

WHAT’S NEW ?

NOUVEAU CHASSIS

UNE PRÉCISION DE PILOTAGE INÉDITE

La gamme EPURE 2027 bénéficie d’un châssis entièrement nouveau, développé autour d’une nouvelle répartition des masses.

Cette architecture améliore le comportement dynamique de la moto, notamment dans les changements d’appuis et les franchissements, tout en apportant davantage de précision dans les placements.

Les nouveaux tirants en aluminium permettent un meilleur feeling, tout en augmentant la rigidité de l’ensemble.

Cette nouvelle architecture est associée à une ergonomie entièrement revue, offrant davantage de liberté de mouvement et une connexion plus naturelle entre le pilote et la moto.



WHAT'S NEW ?

NOUVELLE BATTERIE

L'ÉNERGIE DE LA HAUTE TENSION

Au coeur de l'EPURE FACTOR-e 2027 se trouve une toute nouvelle batterie haute tension de 2,0 kWh. Plus compacte. Plus legere. Plus performante.

Son nouveau carter en magnesium reduit le poids tout en ameliorant la rigidite et l'integration dans le chassis. Toujours entierement amovible, elle se remplace en moins de 60 secondes.





L'AUTONOMIE SANS COMPROMIS

ROULEZ SELON VOS ENVIES, PAS SELON VOTRE BATTERIE.

Une batterie de 2 kWh pour les sorties plus courtes, ou deux batteries pour disposer instantanement de 4 kWh et repartir en quelques secondes grace au systeme d'echange rapide.

Et parce que chaque pilote n'a pas les memes besoins, EM propose egalement un service de location de batterie.



NOUVEAU DESIGN

CHAQUE DÉTAIL A UNE FONCTION

Plus fins et plus compacts, les nouveaux habillages liberent les mouvements, optimisent les points de contact et renforcent la connexion entre le pilote et sa moto.

Leur nouvelle composition apporte davantage de resistance, de souplesse et de durabilite, meme dans les conditions les plus exigeantes.

POSTE DE PILOTAGE REPENSÉ

PLUS D’ERGONOMIE. PLUS DE CONTROLE.

Les nouveaux tes de fourche proposent 4 positions de reglage, permettant d’ajuster precisement la position de pilotage a chaque morphologie et a chaque style de pilotage.

Un nouvel ecran TFT, parfaitement integre au chassis, inaugure un Mode Trial exclusif avec chronometre de zone. Un nouveau bouton de mise sous tension est integre au guidon.




EXPLORE THE SILENCE

2 FINITIONS **DISPONIBLES**



EPURE RACE



EPURE FACTOR


EPURE
FACTOR 2

EPURE FACTOR 2



V/MAX	AUTONOMIE JUSQU'À	POIDS	COUPLE	HOMOLOGATION
85 KM/H*	**3.5 HEURES****	**73 KG**	**1400 NM**	**125 CM³**

**85 km/h en tout-terrains sur chemin privé.*
*** Selon le test d'homologation de l'UE n° 134/2014, la distance parcourue et la vitesse dépendent des conditions d'utilisation et de la configuration de la moto.*

L’ABOUTISSEMENT DE DIX ANNÉES D’INNOVATION

THE NEXT LEVEL

EPURE FACTOR-e 2027

Une moto ne devient pas une reference par hasard. Elle le devient apres des centaines d’heures de developpement, des centaines de journees d’essais, des victoires en Championnat du Monde et une seule obsession : repousser chaque limite.

L’EPURE FACTOR-e 2027 est l’expression de cette exigence. Plus legere. Plus puissante. Plus precise. Plus aboutie.

Grace a sa boite de vitesses 4 rapports, son embrayage hydraulique a diaphragme, ses trois cartographies de puissance et l’application EM Connect, l’EPURE FACTOR-e reste la seule moto capable d’offrir un niveau de personnalisation aussi pousse, aussi bien aux pilotes de haut niveau qu’aux pratiquants souhaitant progresser rapidement.

Nouveau chassis **Nouvelle Batterie** **Boite 4 rapports** **EM connect de serie**



UN PEU D'HISTOIRE

FORGÉE PAR LA COMPÉTITION, CONCUE POUR TOUS

L'histoire de l'EPURE débute en 2018, lors du Championnat du Monde d'Auron. Des ses premiers tours de roue, Electric Motion ouvre une nouvelle voie : celle d'un trial electrique capable de rivaliser avec les meilleures motos de la discipline.

Christophe Bruand, Marc Colomer, Jeroni Fajardo, Gael Chatagno, Takumi Narita... tous ont participe au developpement de cette machine. Leur experience, leurs victoires et leur exigence ont faconne chaque evolution du chassis, de la motorisation, des suspensions et de l'electronique.

L'EPURE FACTOR-e 2027 incarne aujourd'hui le meilleur de ce savoir-faire. Parce que la meilleure moto n'est pas seulement celle qui gagne. C'est celle qui donne envie d'aller plus loin.







BOITE DE VITESSE & EMBRAYAGE HYDRAULIQUE

LES SENSATIONS AVANT TOUT

L’embrayage hydraulique triple disque offre une precision exceptionnelle dans la gestion de la puissance et un controle maximal lors des franchissements.

La boite de vitesses 4 rapports adapte instantanement le comportement de la moto : precision et reactivite en zone, controle et motricite en terrain rapide, equilibre trial/randonnee, vitesse et autonomie sur les longues liaisons.



EM CONNECT

PLUS RIEN À PROUVER

Simple et ergonomique, l'application EM Connect est disponible sur votre téléphone (IOS & Android).

Cette fonction va vous ouvrir une porte vers un paramétrage personnalisé et adapté. De multiples fonctions sont disponibles : puissance, réactivité, lock & unlock, gestion du TKO...

De plus, l'application EM Connect vous offre un moyen simplifié de suivre le statut de votre moto ainsi que de communiquer avec EM & votre revendeur officiel !

Gardez le contrôle avec EM Connect !


EXPLORE THE SILENCE


EPURE
RACE

EPURE RACE



V/MAX	AUTONOMIE JUSQU'À	POIDS	COUPLE	HOMOLOGATION
80 KM/H*	**3.5 HEURES****	**72 KG**	**740 NM**	**125 CM³**

**75 km/h en tout-terrains sur chemin privé.*
*** Selon le test d'homologation de l'UE n° 134/2014, la distance parcourue et la vitesse dépendent des conditions d'utilisation et de la configuration de la moto.*



EPURE RACE 2027

LE PLAISIR DU TRIAL. EN TOUTE SIMPLICITÉ.

L'EPURE RACE 2027 ouvre une nouvelle génération de motos de trial électriques, pensée pour une seule chose : maximiser le plaisir de pilotage.

Entièrement repensée, elle adopte le nouveau châssis EM, un habillage inédit et un niveau de finition premium pour offrir une moto plus légère, plus moderne et plus performante.

Sa transmission mono-vitesse fait toute la différence.

Sans changement de rapport, le pilotage devient plus naturel, plus fluide et plus intuitif. Une simplicité qui permet de prendre confiance immédiatement, de progresser plus vite et de profiter pleinement de chaque sortie.

À l'aise aussi bien dans les zones techniques que sur les chemins, en freeride ou en randonnée, l'EPURE RACE conserve toute la précision et l'agilité d'une véritable moto de trial, avec une facilité de prise en main unique.

Elle reçoit également une nouvelle batterie haute performance, plus légère et entièrement amovible grâce à son système d'échange rapide, pour gagner en performances comme en praticité.

Silencieuse. Agile. Accessible.

L'EPURE RACE 2027 est la façon la plus simple de découvrir le trial électrique… et l'une des plus difficiles à quitter.

Nouveau chassis **Nouvel habillage** **Mono-rapport** **Nouvelle batterie**



NOUVEAU DESIGN

CHAQUE DÉTAIL A UNE FONCTION

Plus fins et plus compacts, les nouveaux habillages liberent les mouvements, optimisent les points de contact et renforcent la connexion entre le pilote et sa moto.

Leur nouvelle composition apporte davantage de resistance, de souplesse et de durabilite, meme dans les conditions les plus exigeantes.


EXPLORE THE SILENCE

EPURE FACTOR 2

PARTIE CYCLE

FREIN AV	Disque 182mm / 4 pistons Nissin
FREIN AR	Disque 150mm / 2 pistons Nissin
JANTE AV	Morad trial 1.6''x21''
JANTE AR	Morad trial 2.15''x18''
PNEUMATIQUES	Michelin X11
SUSPENSION AV	Tech Alu racing 175mm
SUSPENSION AR	Tech TJ2

BATTERIE

ÉNERGIE	Li-ion
TENSION	64.8V
CAPACITÉ	2000Wh
POIDS	11kg
CHARGEUR	12A
TEMPS DE CHARGE 0% > 100 %	2H55
TEMPÉRATURE DE CHARGE MIN	0°C

MOTEUR

PUISSANCE NOMINALE	5,31 Kw
PUISSANCE PIC	11 Kw
MAPS	3 (illimité avec EM Connect)
BOITE DE VITESSE	4 rapports

ÉQUIPEMENT

FRB
TKO
EM CONNECT
ÉTUI DE CHARGEUR
ÉCRAN TFT
VOLANT D'INERTIE

OPTIONS

PRBR
CHARGEUR 18A
PROTÈGE MAINS EM

EPURE RACE

PARTIE CYCLE

FREIN AV	Disque 182mm / 4 pistons Nissin
FREIN AR	Disque 150mm / 2 pistons Nissin
JANTE AV	Morad trial 1.6''x21''
JANTE AR	Morad trial 2.15''x18''
PNEUMATIQUES	Michelin X11
SUSPENSION AV	Tech Alu racing 175mm
SUSPENSION AR	Reiger 2 voies

BATTERIE

ÉNERGIE	Li-ion
TENSION	64.8V
CAPACITÉ	2000Wh
POIDS	11kg
CHARGEUR	12A
TEMPS DE CHARGE 0% > 100 %	2H55
TEMPÉRATURE DE CHARGE MIN	0°C

MOTEUR

PUISSANCE NOMINALE	5,31 Kw
PUISSANCE PIC	11 Kw
MAPS	3 (illimité avec EM Connect)

ÉQUIPEMENT

FRB
TKO
ÉTUI DE CHARGEUR
ÉCRAN TFT
VOLANT D'INERTIE ALLÉGÉ

OPTIONS

PRBR
CHARGEUR 18A
PROTÈGE MAINS EM
EM CONNECT




98%
0
KM/H
TKO
2





LES NOUVEAUX SERVICES **BY EM**

EM PULSE

EM BATTERY SERVICE

POUR PLUS DE DÉTAILS SUR CES SERVICES RAPPROCHEZ VOUS DE **VOTRE DEALER EM.**

NOUVEAU SERVICE

EM PULSE

TRANSFORMER UNE SAISON SPORTIVE EN EXPÉRIENCE DE MARQUE.

EM ne vend plus seulement une moto de compétition : la marque encadre, équipe, fait progresser et rassemble ses pilotes.

01

ACCÈS PILOTE CHAMPIONNAT DE FRANCE FFM TRIAL 2027

Programme lié à l'achat d'une EPURE 2027 neuve auprès d'un concessionnaire partenaire.

02

PACK COMPLET : AVANTAGE, DOTATION, BATTERIE ADD

Remise, tarifs pièces, équipement officiel, partenaires et batterie supplémentaire sur la saison.

03

COACHING, COMMUNAUTÉ ET EM PULSE DAYS

Stages avec coaching, suivi digital, groupe privé, rôle d'ambassadeur et événement de clôture.

NOUVEAU SERVICE

EM BATTERY SERVICE

L’AUTONOMIE DEVIENT UN SERVICE, PAS UN ACHAT FIGÉ.

Une réponse simple au vrai frein de l’électrique : ne plus choisir entre budget, autonomie et sérénité.

01 ACHETER LA MOTO AVEC OU SANS BATTERIE

Le client baisse son investissement de départ ou conserve une configuration complète dès l’achat.

02 AJOUTER UNE OU PLUSIEURS BATTERIES À TOUT MOMENT

La pratique évolue : entraînement, randonnée, compétition, grosses interzones.

03 ACHETER LA MOTO AVEC OU SANS BATTERIE

Suivi, diagnostic, remplacement si nécessaire, transport et assistance pris en charge par EM.

EM BATTERY SERVICE



ELECTRIC MOTION
86 impasse de la pépinière
34670 Saint-Brès, FRANCE

www.em-motorcycles.com
info@electric-motion.fr

Fixe : 04 67 41 10 90
Mobile : 06 51 05 51 69

EXCLUSION DE RESPONSABILITE
Attention cette brochure contient des photos réalisées sur terrain privé et/ou à l'étranger.
L'utilisation de ces véhicules dans un environnement semblable dans votre juridiction peut s'avérer interdite
par la législation et/ou réglementation en vigueur dans votre région, y compris par l'article L.362-1 et suivant le Code de l'environnement.
Les photos ne contiennent aucun caractère contractuel et l'acheteur potentiel de ce véhicule demeurera seul responsable pour l'utilisation des véhicules,
ainsi que pour le respect de la législation et réglementation en vigueur.
Exemple à ne pas suivre. Les pilotes représentés sont des professionnels.
Electric Motion attire l'attention de tous les motards sur l'importance de porter les équipements de protections prescrits
(casque homologué, gants, blouson, pantalon et bottes) et la nécessité de rouler de manière responsable,
en conformité avec le code de la route.
L'achat et la mise en service d'une moto nécessite obligatoirement le respect des consignes et des avertissements
de danger du manuel d'utilisation.
Les motos présentées en photo peuvent différer du modèle de série sur certains détails et certaines sont équipées d'accessoires en option.
Toutes les indications sur l'aspect, les performances, les dimensions et les poids des motos ne sont pas contractuelles
et peuvent contenir des erreurs de saisie ou d'impression. Elles sont donc faites sous réserve de modification.
Veuillez tenir compte du fait que les spécifications des modèles peuvent varier d'un pays à un autre.